



TRÁFICO PORTUARIO DEL PUERTO DE AVILÉS EN 2017

MERCANCIAS EMBARCADAS	2.651.437	MERCANCIAS DESEMBARCADAS	2.156.357	TOTAL
340.526 Graneles líquidos (No petrolíferos)		317.631 Graneles líquidos (No petrolíferos)		658.158
2.008.737 Graneles sólidos		870.942 Graneles sólidos		2.879.679
288.605 Mercancía general		925.415 Mercancía general		1.214.020
0,0 Avituallamiento		42.368 Avituallamiento		42.368
13.568 Pesca fresca		0,0 Pesca fresca		13.568

BUQUES	825	MUELLES	4.751.857
Españoles	28	Del servicio	3.893.035
Extranjeros	797	De Arcelor	737.032
		De Alcoa - Inespal	121.790
GROSS TONS*	5.830.280		
Españoles	107.273		
Extranjeros	5.723.007		

TRÁFICO DE MERCANCIAS MENSUAL



* Medida de arqueo bruto para especificar el tamaño de los buques

* Todas las cifras que representan mercancías están en toneladas

DETALLE MERCANCIAS DE PESCA FRESCA 2017

CRUSTÁCEOS	MOLUSCOS	PECES
372.497,60 Ingresos globales	1.086.791,70 Ingresos globales	36.620.620,31 Ingresos globales
26.054,58 Kilos globales	192.180,61 Kilos globales	13.350.522,18 Kilos globales
3.732,70 Desembarcado	130.301,63 Desembarcado	11.891.497,68 Desembarcado
22.321,88 Por carretera	61.878,98 Por carretera	1.459.024,50 Por carretera
TASA DE PESCA FRESCA	146.416,78	17.708,57
	Desembarcado	Por carretera



AGOSTO Avilés, camino de tener un puerto inteligente

Un año después de la puesta en marcha del proyecto Smart Port Avilés (SPA), ya se perciben en la Autoridad Portuaria los primeros frutos que le permitirán prestar servicios más eficientes, seguros, innovadores y sostenibles.

Los avances y progresos de la sociedad digital en la que vivimos propician que los puertos se constituyan como uno de los principales motores de evolución del entorno. La digitalización portuaria no puede ser concebida, por tanto, como un proyecto. Ha de verse como una adecuación del modelo de gestión a los tiempos y demandas actuales. Un ajuste que permita, de manera ordenada y progresiva, incorporar a nuestro negocio tecnología que nos facilite el trabajo diario y la relación con terceros, mejorando así la calidad de los servicios que prestamos y aumentando nuestras capacidades de aportación de valor.

No cabe duda ya de que sólo los puertos inteligentes serán capaces de competir en un contexto en el que aumentan de manera relevante las exigencias de confiabilidad, seguridad, eficiencia y respecto al medio ambiente. Las actuaciones que se han llevado a cabo en este último año en el Puerto persiguen este objetivo. En viajes como este es importante contar con la experiencia y conocimiento de los socios tecnológicos adecuados. En nuestro caso, Emetel y Ágata Technology han sido y son nuestros compañeros de viaje.



Centro de Control del Puerto

Videowall de última generación que permite mayor visualización y control, nuevas cámaras para ampliar el alcance, un nuevo sistema de grabación o la actualización del equipamiento informático... Estas son solo algunas de las mejoras que ya se han llevado a cabo en relación al Centro de Control del Puerto y que continuarán desarrollándose en los próximos meses.



Control de Accesos

Las actuaciones en este ámbito abordan los elementos de control, como son las barreras de acceso para tráfico rodado o los portones para el acceso de mercancías. En los próximos meses el alcance se ampliará al control de acceso peatonal y se implementarán medidas de acceso biométrico para dependencias críticas. Todo ello, operado y controlado desde una única plataforma: Ágata.



Nuevas infraestructuras

Sin duda alguna, una de las características que acompañan a cualquier proceso de transformación digital es la eficiencia energética. En este sentido, las mejoras llevadas a cabo en el último año en este ámbito persiguen una mejora de la eficiencia y la sostenibilidad de las infraestructuras, algo que redundará no solo en la imagen que proyectamos al exterior, sino en los servicios que prestamos.

Como muestra de la magnitud de las actuaciones realizadas en infraestructuras, basta saber que en el proyecto SPA se han tendido más de 10.000 metros de fibra óptica en los muelles en lo que va de año.

Videowall, acceso biométrico, más de 10.000 metros de fibra óptica, algunas de las mejoras en el Puerto de Avilés



“Tenemos que seguir siendo útiles”

Santiago Rodríguez Vega,
presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés

¿Por qué es importante que un puerto como el de Avilés apueste por la digitalización para convertirse en un puerto inteligente?

Sabemos que para seguir siendo útiles a las empresas que utilizan el puerto tenemos que ser eficientes. Las nuevas tecnologías nos brindan nuevas oportunidades para abordar nuestra misión y nuestra organización de una forma más flexible. El éxito del puerto en el futuro ya no va a depender de grandes inversiones en el medio físico, va a depender de nuestra capacidad de interrelacionarnos con nuestros clientes, usuarios y ciudadanía.

El vínculo de un puerto con la ciudad y con la industria es clave. ¿Es importante que exista una alineación de los tres ámbitos hacia el concepto “Smart”?

Efectivamente. Estamos asistiendo a una nueva revolución industrial, lo que se viene identificando como industria 4.0 y que tiene como pilares fundamentales las nuevas tecnologías de la información y la comunicación; los nuevos sistemas de generación eléctrica y nuevos modos de transporte.

Gestionar esta nueva situación nos obliga a una mayor interrelación y gestión de la información. Las industrias de nuestro entorno y las administraciones públicas ya están trabajando en este nuevo escenario con mayor o menor intensidad, pero el recorrido es inevitable.

El puerto de Avilés ha hecho una fuerte apuesta por convertirse en un puerto inteligente. ¿Cómo lo está llevando a cabo?

En primer lugar, hemos hecho un análisis del punto en que nos encontrábamos en cuanto a digitalización, y a dónde queremos llegar en los próximos años para poder aprovechar, junto con nuestros clientes, todas las ventajas que aportará el entorno 4.0.

Identificamos los procedimientos más utilizados y aquellos en los que la digitalización más agilidad podía aportar: detección automática de ataques, solicitudes de servicios en tiempo real, puesta en marcha de los sistemas medioambientales de forma automática. Una vez tuvimos claro el escenario lanzamos una fuerte apuesta inversora, de casi 3 millones de euros, con recursos propios, en la primera fase de nuestro SmartPort.

¿Qué papel juegan las personas -ya sean de la propia Autoridad Portuaria o del entorno- en un proceso como este?

Un proceso de esta naturaleza ha de reforzar la propia organización. Tenemos que conseguir que el desarrollo e implantación del SmartPort Sea percibido por los trabajadores de la Autoridad Portuaria y por los usuarios como una oportunidad para reforzar la vinculación con la empresa y, por qué no, de mejorar la proyección profesional, porque todos vamos a tener que esforzarnos y estar atentos a nuevas exigencias técnicas, profesionales y organizativas.

Las personas son la parte central del SmartPort; si olvidamos que este proyecto es para mejorar y optimizar el trabajo de las personas, no tendrá éxito.



“Estamos asistiendo a una nueva revolución industrial, lo que se viene identificando como industria 4.0”

“Lanzamos una fuerte apuesta inversora, de casi 3 millones de euros con recursos propios”

Hoy en día, parece que la organización que no está inmersa en un proceso de transformación digital no tendrá un buen porvenir. ¿Cómo elegir al mejor socio para llevarlo a cabo?

Como empresa pública, la forma de seleccionar a las empresas que colaboran con nosotros está tasada y regulada, no podemos dejarnos llevar por intuiciones o sintonías personales.

En nuestro caso, el pliego de condiciones del contrato era muy exigente, y en él apostamos por el profundo conocimiento del entorno Smart, y primamos que el desarrollo del proyecto se plantease de forma integral y que tuviese una perspectiva de crecimiento futuro. En este tipo de contratos que afecta tanto al desarrollo del puerto, la propuesta que haga la empresa tiene que ser ambiciosa, porque buscamos un socio, no un mero proveedor.

“Si olvidamos que este proyecto es para mejorar y optimizar el trabajo de las personas, no tendrá éxito”

“La tecnología debe venir acompañada de un cambio cultural”

Términos como eficiencia, innovación o sostenibilidad caracterizan una transformación de estas características. ¿Es la tecnología la palanca más importante para lograrlo o existen otras?

La tecnología es una herramienta poderosísima para aumentar la eficiencia o la sostenibilidad de una organización, pero debe venir acompañada de un cambio cultural.

Si no somos capaces de asumir que la transformación digital nos permite hacer las cosas de otra manera, diferente pero mejor, a como las veníamos haciendo, solo nos habremos comprado un “juguete tecnológico” muy caro.



El valor del futuro

#beneficios de SPA

Eficiencia, seguridad, innovación y sostenibilidad

Las actuaciones efectuadas en el Centro de Control del Puerto nos permiten contar, a día de hoy, con un videowall de última generación. Esta pantalla permite la visualización de la totalidad de cámaras instaladas en el puerto, además de las ya existentes con anterioridad. También las de nueva instalación, como las destinadas al control de operaciones y las orientadas a labores de vigilancia y seguridad. Se ha instalado un nuevo sistema de grabación que permite recuperar las imágenes recogidas por todas estas cámaras. Dentro del Centro de Control del Puerto se ha actualizado todo el equipamiento informático y el sistema integrado de comunicaciones.

En relación al Control de Accesos, manteniendo los elementos físicos existentes, se han sustituido los elementos electrónicos y los programas de control de los accesos para tráfico rodado. Su operación se ha integrado dentro de Ágata, en un módulo específico para el control de accesos. De modo adicional, se ha ampliado el alcance previsto en un inicio para poder efectuar un control en remoto de las verjas y portones ya existentes en estos accesos de vehículos, algo que también se podrá manejar de manera directa desde una plataforma única: Ágata. Por otro lado, se pretende controlar los accesos peatonales con la instalación de tornos y equipos de lectura de tarjetas y códigos QR. Finalmente, se habilitará un acceso biométrico para el acceso al Centro de Control del Puerto y otras dependencias críticas operadas por la Autoridad Portuaria.

Por último, y haciendo mención a algunos de los avances realizados en la parte de infraestructuras, se han instalado equipos reductores de flujo en las torres de iluminación de la margen derecha para lograr un mayor ahorro energético. Está previsto que se puedan controlar de manera remota a través de la plataforma Ágata, algo que también ocurre con la captación de señales de las centrales de alarma del puerto.

“Nuestro compromiso con el medio ambiente también tiene reflejo dentro del proyecto SmartPort Avilés”



Los contadores eléctricos y de agua se están sustituyendo por nuevos equipos más capaces, lo que permitirá su integración dentro de la infraestructura de lectura remota ya instalada que, en los próximos meses, también será integrada en Ágata. Esto permitirá sustituir el trabajo de lectura de contadores realizada de forma manual por una lectura automática, en la que los propios contadores “comunicarán” sus lecturas al programa de facturación de la Autoridad Portuaria. Además, con las lecturas regulares, Ágata alertará sobre datos anómalos que puedan estar asociados, por ejemplo, a fugas de agua por averías en la red.

No podemos olvidar nuestro compromiso con el medio ambiente, algo que también tiene su reflejo dentro del proyecto SmartPort Avilés. Buscamos aumentar el nivel de control de los elementos ya instalados en el puerto, como son los nebulizadores y sistemas de riego de viales, que pasarán a gestionarse de forma remota desde Ágata. También se accederá a toda la información proporcionada por las estaciones de medición propiedad de la Autoridad Portuaria, así como a otras fuentes de datos, para vincular datos ambientales a la operativa del puerto, y de esa forma ser capaces de anticipar y mitigar situaciones de alarma que ocurran -o amenacen con ocurrir-.

“Ágata es la plataforma tecnológica que crea inteligencia de negocio en el Puerto de Avilés”

“La Autoridad Portuaria de Avilés comenzará en los próximos meses a ofertar de forma telemática una serie de servicios para la comunidad portuaria”

¿Qué más nos depara SmartPort Avilés?

Estas son solo algunas pinceladas del proyecto, y son muchas más las que terminarán de implementarse a corto plazo. La Autoridad Portuaria de Avilés comenzará en los próximos meses a ofertar de forma telemática una serie de servicios para la comunidad portuaria, con el objetivo de agilizar tareas de gestión, buscando una optimización de procesos y aumento de productividad tanto para los clientes del puerto como para el propio Puerto. Servicios como la solicitud de acceso al puerto, solicitud de suministro eléctrico y de agua, solicitud de ocupación de superficies, etc. se podrán solicitar a través de la Plataforma de Integración con el Cliente (PIC).